

CONSORZIO PERGENOVA BREAKWATER – DIGA FORANEA DI GENOVA

Risposte per Report – 25/10/2024

1. A cosa è dovuta l'interruzione dei lavori tra settembre e ottobre.

Una diga foranea è un'opera estremamente complessa, parliamo di un cantiere in mezzo al mare, tra 400 e 800 metri dalla costa. Questo significa che si lavora, anche con condizioni metereologiche a volte complesse da gestire, solo con tecnici altamente specializzati, imbarcazioni, apparecchiature sofisticate.

Le condizioni meteomarine estreme che hanno caratterizzato l'ultimo mese e tutt'ora persistono, non hanno consentito di lavorare con continuità tra la fine di settembre e ottobre, in particolare abbiamo avuto un'altezza d'onda significativa fino a circa 3m dal 24/09 al 12/10.

2. Sono stati riscontrati dei problemi con il cemento dei primi cassoni posati sul fondale perché a noi risulta che alcuni di essi presentavano visibili problemi di sgretolamento prima di essere messi a dimora.

Sono state eseguite delle indagini su piccoli vespai e distacchi del copriferro, come normale in questo tipo di mega-opere e in getti di questa dimensione e tipologia. Parliamo di prodotti in cemento lunghi circa 67 metri, alti fino a 33 metri, l'equivalente di un palazzo di 10 piani. Sono in corso le normali attività di ripristino con le procedure previste in questi casi.

3. Esiste un problema strutturale?

Non c'è nessun problema strutturale sui cassoni.

Il progetto è altamente complesso dal punto di vista ingegneristico. Le colonne costruite andranno a sostenere il basamento della diga che sarà costituito da 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso. Su questo basamento sarà posizionato il corpo della Nuova Diga, ovvero una struttura lunga circa 6 km che sarà composta, nel layout finale, da oltre 90 cassoni prefabbricati di cemento armato.

4. Vorremmo anche capire come faceva il presidente Toti, come emerge da una telefonata con Aldo Spinelli, agli atti dell'inchiesta sul sistema Liguria, a conoscere l'esito della gara di assegnazione dei lavori che poi ha vinto Webuild-Fincantieri.

L'azienda non commenta indagini di cui non è parte, realizza infrastrutture.

Detto questo, l'assegnazione del contratto per la realizzazione della Diga Foranea di Genova al consorzio PerGenova Breakwater è avvenuta secondo la normativa vigente a livello comunitario e nazionale a seguito di una gara pubblica. Il consorzio PerGenova Breakwater ha vinto la gara con competizione molto serrata, grazie ad una offerta complessivamente più competitiva rispetto ad altri offerenti sia sul prezzo che sulla qualità tecnica.