



La sicurezza dei nostri passeggeri, dei membri dell'equipaggio e delle comunità locali è la nostra massima priorità.

Ogni nave da crociera deve essere realizzata, equipaggiata e navigare rispondendo alle severe disposizioni del trattato marittimo internazionale noto come Convenzione Internazionale per la Salvaguardia della Vita Umana in Mare (SOLAS), stilata dall'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), l'Agenzia delle Nazioni Unite che si occupa della navigazione. La SOLAS disciplina gli aspetti fondamentali della sicurezza per le navi che effettuano viaggi internazionali: ad esempio, la stabilità, i macchinari, gli impianti elettrici, la protezione antincendio e i mezzi di salvataggio. Altri codici IMO forniscono ulteriori linee guida sulla base dei requisiti SOLAS. Queste disposizioni comprendono anche le certificazioni, la formazione e le esercitazioni necessarie al personale di bordo per una corretta gestione della sicurezza a bordo.

La certificazione delle navi da crociera, ovvero il fatto che rispondano pienamente ai requisiti previsti dalla SOLAS, viene effettuata da parte degli appositi enti di classifica e dalle Autorità di bandiera. Nel caso di Costa, società italiana battente bandiera italiana, si tratta di un ente di classifica italiano e dell'amministrazione dello Stato italiano.

La manutenzione e revisione dei dispositivi di sicurezza segue regole e indicazioni precise, stabilite sempre dalla SOLAS, e viene eseguita da appositi soggetti autorizzati.

Inoltre, le navi da crociera Costa sono sottoposte regolarmente a ispezioni sulla sicurezza: in Italia da parte dell'ente di classifica e dell'amministrazione dello Stato italiano; mentre all'estero da parte delle Capitanerie/Guardie Costiere dei Paesi in cui operano. Queste ispezioni hanno la finalità di verificare certificazioni, revisioni dei dispositivi di sicurezza, e in generale la corretta applicazione delle normative SOLAS a bordo.

Le navi Costa prevedono una gestione della sicurezza che va oltre i requisiti della SOLAS, e che vede aggiornamenti nel corso del tempo per migliorare continuamente gli standard di sicurezza, anche grazie all'apporto di nuove tecnologie.

Anche Costa Concordia, al momento dell'incidente, rispettava pienamente i requisiti di sicurezza sopra descritti, come accertato nel corso dei procedimenti e delle altre indagini che hanno avuto come oggetto l'incidente.