



## Gruppo FS

FS Treni Turistici Italiani è una newco del Gruppo FS Italiane, nata a maggio 2023, con l'obiettivo di valorizzare e incrementare il turismo in treno. Offre servizi interamente a mercato, a rischio d'impresa e senza contributi pubblici. I costi sono a totale carico dell'azienda che deve garantirne la sostenibilità economica in base ai soli ricavi dei biglietti venduti.

Per la campagna di lancio fra fine 2023 e inizio 2024 **FS Treni Turistici Italiani** ha investito 670mila euro per la propria offerta commerciale in:

- **manutenzione di tutti i rotabili**, circa 200mila euro, da destinare all'effettuazione dei treni turistici (Espresso Cadore, Espresso Riviera, Espresso Salento, Espresso Assisi, Espresso Versilia, treni bianchi per Lourdes, Giubileo e treni per grandi eventi come concerti);
- **servizi di bordo** (servizi di ristorazione, vagoni letto, trasporto bagagli e grandi attrezzature sportive in apposite carrozze bagagli a bordo, ecc.);
- **personale viaggiante e pulizie**.

**Inoltre, sono stati investiti 470mila euro** per la comunicazione, il posizionamento del brand e la promozione del primo servizio ferroviario Espresso Cadore.

Si tratta di costi assolutamente in linea con le priorità organizzative di una start-up nel campo delle Imprese Ferroviarie dotate di certificato di Sicurezza Europeo quale è FS TTI.

In particolare, gli investimenti dedicati alle attività di manutenzione e restyling dell'Espresso Cadore sono stati parte di una strategia mirata a migliorare il servizio turistico della società e hanno permesso di riproporre il treno per l'offerta estiva del 2024 con l'Espresso Riviera, Espresso Salento ed Espresso Versilia. Questi servizi in particolare hanno riscosso un grande successo, tanto che la società ha intenzione di riprogrammarli per la prossima estate. Così come il Sicilia Express, il treno turistico-esperienziale promosso dall'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana in collaborazione con FS TTI, che ha registrato il tutto esaurito a pochi minuti dalla messa in vendita dei biglietti.

Rispetto all'Espresso Cadore, dal viaggio inaugurale del 15 dicembre 2023, l'Espresso Cadore ha viaggiato tra Roma e Cortina d'Ampezzo fino al 25 febbraio 2024, per poi ritornare in estate dal 25 giugno al 31 agosto 2024.

Nel 2025, a seguito di un'attenta analisi del *loading factor* (coefficiente di riempimento) e dei lavori di potenziamento infrastrutturale programmati dal Gestore dell'infrastruttura, FS TTI ha deciso di riprogrammare l'offerta dell'Espresso Cadore, con una valutazione approfondita per riproporlo eventualmente in concomitanza dei Giochi Olimpici Milano – Cortina 2026 proprio per svolgere al meglio la funzione di vettore ferroviario a vocazione turistica.

## BACKUP FS TRENI TURISTICI ITALIANI

FS Treni Turistici Italiani, società del Gruppo FS Italiane, è nata a maggio del 2023 con l'obiettivo di proporre un'offerta di servizi ferroviari pensati e calibrati per un turismo di qualità, sostenibile e attento a riscoprire le ricchezze del territorio italiano. Presentata nel luglio dello stesso anno al Museo Nazionale



## **Gruppo FS**

Ferrovio di Pietrarsa, ha poi “debuttato” il 15 dicembre 2023 con il viaggio tra Roma e Cortina d’Ampezzo a bordo del nuovo treno notturno Espresso Cadore.

La società, inoltre, ha rilevato la manutenzione e l'esercizio - prima in carico a Trenitalia - di tutti i 400 treni storici della Fondazione FS, un parco tra i più numerosi e pregiati in Europa, e ha avuto in gestione tutti i servizi dei "Treni Bianchi" per Lourdes e i luoghi della cultura e della fede.



## **Gruppo FS**

In merito all'anteprima del servizio, il Gruppo FS e FS Treni Turistici Italiani precisano che:

- Per rendere più agevole il viaggio fino a Cortina d'Ampezzo, presso la stazione di Calalzo-Pieve di Cadore nel 2023 è stato creato uno spazio bus interno alla stazione e direttamente collegato al binario 1 di arrivo dell'Espresso Cadore, in modo che i viaggiatori possano raggiungere direttamente il bus, distante circa 30 metri dalla testa del treno.
- Il cambio trazione effettuato a Treviso è necessario per i 36 km di rete ferroviaria non elettrificata tra Ponte nelle Alpi e Calalzo. Considerata la contenuta entità del tragitto non elettrificato e la frequenza dei viaggi dell'Espresso Cadore (esclusivamente nei weekend), il servizio non sembra costituire un ingente problema ecologico. La rigenerazione che opera FS TTI sui propri mezzi, piuttosto, crea impatti positivi sulla sostenibilità ambientale poiché si basa sul riutilizzo di materiale rotabile esistente.
- La corsa prova del 24 agosto 2023, effettuata proprio a 36 gradi di temperatura esterna per valutare la performance del materiale rotabile, si può considerare riuscita perché, grazie a quel test, il treno ordinario effettuato dal 15 dicembre successivo, non ha mai registrato alcuna anomalia né alle locomotive né alle carrozze.