

PARCHEGGIO SELVAGGIO

di Giulio Valesini

GIULIO VALESINI

Mettiamo che lei fosse il proprietario, lei fosse l'Atac, a chi affiderebbe il servizio di fare la manutenzione, quindi di aprirli con dentro i soldi?

CITTADINO

A una persona normale non lo affiderei

GIULIO VALESINI

La manutenzione è affidata a un'altra società esterna

CITTADINA

Mh, mh

GIULIO VALESINI

Lei come la sceglierebbe questa società? Quale criterio dovrebbe avere?

GIULIO VALESINI

Se lo è mai chiesto dove vanno a finire i soldi che lei infila qua dentro?

CITTADINA AL PARCOMETRO

No però già me lo immagino. Mi viene da vomitare solo a quello che mi dici

GIULIO VALESINI

A chi affiderebbe la manutenzione di queste cose considerando che uno li apre, li tocca, dentro c'è la cassa

CITTADINA AL PARCOMETRO

Una persona di fiducia sceglierei, visto che maneggiamo soldi

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Dai cittadini che sostano sulle strisce blu ogni anno arriva ai comuni circa mezzo miliardo. A Roma di parcometri ce ne sono 2500, fabbricati dalla francese Parkeon e acquistati da Atac. Ma nella capitale, per il controllo delle preziose colonnine, da qualche anno è in corso una guerra silenziosa

TECNICO PARCOMETRI

Dentro ogni parcometro c'è una security access memory, una scheda di memoria che raccoglie tutti i dati

GIULIO VALESINI

Chi ha in mano l'uso dei software dei parcometri?

TECNICO PARCOMETRI

Parkeon e chi lavora per loro. Nel 2013 c'è stata una guerra perché Parkeon ha perso la gara per la manutenzione e ha lasciato al buio tutti, non aveva l'accesso al software neanche chi doveva fare le manutenzioni

Ci sono state molte cose anomale negli ultimi anni. Ti faccio un esempio: la batteria del parcometro dura 5 anni, ci sono i pannelli solari ad alimentarle. Bene. Tra il 2013 e il 2015 ne sono state cambiate qualcosa come 2000

GIULIO VALESINI

E questo che vuol dire?

TECNICO PARCOMETRI

Il parcometro comunica, se non ci sono anomalie, solo una volta al giorno, intorno a mezzanotte: invia la server i dati di fine giornata: incassi, scontrini, monete contenute. La comunicazione dura pochi secondi. Le batterie del parcometro si scaricavano perché qualcuno li metteva in funzione di notte, anche per ore

TECNICO PARCOMETRI

Cioè comunicavano con il server di notte?

TECNICO PARCOMETRI

Una notte c'è stato un controllo a sorpresa, molti parcometri stavano comunicando in modo anomalo. Guarda questo video, è stato registrato una di quelle notti, sul display davano l'avviso: "siete pregati di attendere". Questo significa che il parcometro sta comunicando, si interrompono e poi ricominciano a mandare i dati. Un'operazione che è andata avanti per ore, la notte. Per me è stato un sabotaggio

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Il sabotaggio, per pura coincidenza, riguarderebbe solo i 1600 parcometri che per soli due anni ha avuto in gestione la Sigma, l'azienda marchigiana che li aveva sfilati con una gara regolare alla Parkeon

GIULIO VALESINI

Ma se fosse così: chi faceva la manutenzione era al buio, e a Atac per un periodo gli hanno spento il sistema, è una situazione normale secondo lei?

MASSIMILIANO CESARONI - AMMINISTRATORE DELEGATO SIGMA SPA

Io non so, se sono al buio, al buio, significa che non so quando, quanto sta incassando il parcometro

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Il software al centro dei problemi che hanno lasciato tutti al buio è della Parkeon, la ditta concorrente di Sigma. Il manager è Vezio Maggioni

VEZIO MAGIONI AMMINISTRATORE DELEGATO PARKEON ITALIA

È stato dimenticato il fatto che i parcometri dovevano essere connessi

GIULIO VALESINI

Ma io quando li acquisto, non acquisto da voi anche un software per gestirli?

VEZIO MAGIONI AMMINISTRATORE DELEGATO PARKEON ITALIA

Nel caso specifico era stato acquistato, ma ad un certo punto lo si è interrotto. Se mi vuole dire a Roma son successi problemi e hanno rubato dei soldi, io le dico, probabilmente sì, ma non le so dire chi, sono certo non la mia struttura o le persone che lavorano con me

GIULIO VALESINI

So che i parcometri di notte spesso comunicavano in maniera continua con un software. Da quell'avviso " attendere prego". Chi è che lo faceva?

VEZIO MAGIONI AMMINISTRATORE DELEGATO PARKEON ITALIA

È stato di notte a vedere attendere prego? Bravo

VEZIO MAGIONI AMMINISTRATORE DELEGATO PARKEON ITALIA

Perché non l'ha segnalato all'Atac dicendo " guarda che hai una macchina che ti fa attendere prego"

GIULIO VALESINI

Vabbè magari lo avrete fatto voi

VEZIO MAGIONI AMMINISTRATORE DELEGATO PARKEON ITALIA

Si infatti ci sono le email che segnalano "fuori servizio" eccetera eccetera

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Su questi parcometri Atac per mesi è stata costretta a fare il controllo con gli ausiliari del traffico, per scovare quelli rotti, come ci racconta un ex dirigente dell'azienda sulla gara persa da Parkeon

EX DIRIGENTE ATAC

Nel 2012 quando hanno fatto la gara e l'hanno persa, loro hanno sostanzialmente spento una parte del sistema

GIULIO VALESINI

Quindi poi come avete fatto?

EX DIRIGENTE ATAC

Ad un certo punto io presi il toro per le corna e dissi all'amministratore delegato "qui tu hai fatto una cazzata, perchè l'hai fatta te la cazzata. Perché non dovevi, quando gli hai affidato il contratto a quegli altri, escludere la Parkeon. Il codice sorgente c'è lo ha Parkeon nella sostanza, teoricamente può fare quello che vuole.

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Ma il problema è ancora più grave e non riguarda solo il software, ce lo svela il direttore generale di Atac, da quattro mesi a capo dell'azienda

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

Io andando a fare il controllo, ho detto perchè questo qui non si può vedere da remoto? Io sono stato in altre città, ho detto, addirittura con la carta di credito posso pagare, perchè non lo posso fare? E allora, e da lì ho scoperto tutto l'arcano

GIULIO VALESINI

Ecco lei sa quello che so anche io, cioè che Atac su 1600 parcometri, quelli della gara della manutenzione, è al buio

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

Si signore

GIULIO VALESINI

Ma cosa è successo, voi cosa avete appurato?

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

Che non ci sono più le sim

GIULIO VALESINI

Qualcuno ha sostituito le sim interne ai parcometri?

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

No le ha tolte, non sostituite, le ha tolte! Ha tolto la sim, e quindi lei non può...è come se avesse un telefonino senza la sim. E quindi non comunica

GIULIO VALESINI

E quindi voi non sapete quanto incassa?

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

Noi sappiamo quanto incassa perchè c'è una società incaricata di andare a fare la scassetta, come si suole dire...

GIULIO VALESINI

Vabbè diciamo voi avete un riscontro indiretto. Diciamo così

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

Abbiamo un riscontro indiretto. Dai prossimi mesi avremo un riscontro diretto

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Secondo gli esperti del settore un parcheggio come questo dovrebbe fruttare al Comune circa due euro al giorno, a Roma si incassa un euro e venti al giorno. Ma ad Atac i conti tornano?

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

Come fa a riscontrarli?

GIULIO VALESINI

Io da utente che metto i soldi voglio sapere, voglio avere la certezza che alla persona, all'azienda a cui affido i miei soldi...

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

Certo che si

GIULIO VALESINI

...abbia contezza di quanto incassa e perchè incassa. E questo non c'è

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

Ha ragione ed è per questo che ci stiamo mettendo mano

GIULIO VALESINI

Comunque voi avete portato tutto alla magistratura, o lo state per fare?

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

Ancora no

GIULIO VALESINI

Ma voi avete fatto un'audit su questa storia dei parcometri?

MARCO RETTIGHIERI - DIRETTORE GENERALE ATAC

Lo faremo a breve

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

In attesa dell'audit, la manutenzione dei 1600 parcometri a dicembre è passato di mano, da Sigma alla Security Park che ha fatto l'offerta migliore. Di chi è la Security Park ce lo dice l'ex manager di Atac

GIULIO VALESINI

Ma tu la conosci questa azienda? La Security Park? Ma di chi è?

EX DIRIGENTE ATAC

Il titolare è un signore che si chiama Piero Tomassi, un operaio

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Atac, la più grande azienda municipalizzata d'Italia, affida la manutenzione dei suoi parcometri a Piero Tomassi, un operaio che sta facendo tanta strada con le sue aziende. Lo incontriamo in un grande deposito di Atac a Roma, sta sperimentando un prodotto per pulire i vagoni delle metropolitane. Un investimento da 100 mila euro, in attesa di un'altra commessa importante

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Se dovessimo arrivare ad avere la fortuna di aggiudicarci una gara del genere, noi in 90 giorni daremmo tutte le metropolitane di Roma pulite. È una promessa che abbiamo fatto ad Atac e la manterremo

GIULIO VALESINI

Come si chiama? Il Tomassi...

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Tomassi Remover

GIULIO VALESINI

Tomassi Remover

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Roma, Bologna, Milano, Genova, Ventimiglia, La Spezia, Pavia, Mantova, Sondrio, Como, Pavia

GIULIO VALESINI

Cioè lei ha la manutenzione dei parcometri di tutta Italia?

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Di tutta Italia

GIULIO VALESINI

Come fa a stragli dietro a tutto?

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Ma ci sono sempre io sul posto. Ora ci occupiamo per Atac anche di tutte le casseforti, tutto il servizio casseforti glielo coso, glielo curo tutto io

GIULIO VALESINI

Perché l'Atac ha casseforti?

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Beh, tutte le biglietterie sono cassefortate, blindate

GIULIO VALESINI

Lei fa pure la blindatura dei parcometri?

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Le blindature dei parcometri certo

GIULIO VALESINI

Ci provano ad aprirli?

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Negli anni hanno capito che non c'è più trippa per gatti

GIULIO VALESINI

Che ci pensa il signor Tomassi

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Ci pensa il signor Tomassi, esatto

GIULIO VALESINI

A blindare i parcometri di Roma

PIERO TOMASSI

Esatto. E d'Italia

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Chi è Tomassi, l'operaio che gode della fiducia di Comuni e aziende che gli affidano casseforti e parcometri di tutta Italia? Per scoprirlo, si deve andare indietro di 17 anni. La notte del 16 luglio del 1999. Nel luogo considerato più sicuro di Roma. La banca del tribunale a piazzale Clodio.

Con la complicità di alcuni carabinieri, un commando riesce a violare palazzo di giustizia, disattivare gli allarmi e a introdursi nel caveau della banca. Apre 174 cassette di sicurezza di magistrati, politici e funzionari dello stato. Il gruppo non sottrae solo soldi e gioielli, ma secondo i magistrati, anche documenti talmente importanti da poter essere usati come arma di ricatto.

Il commando, neppure a dirlo, era guidato da lui, Massimo Carminati, con lui l'aristocrazia della mala romana, Stefano Virgili, in arte "il mago delle vedove" per la sua abilità nell'aprire casseforti. E poi c'era colui che i magistrati hanno definito "un allarmista serio, il migliore sulla piazza, bravissimo con le serrature e con i sistemi elettronici". Il suo nome, è Piero Tomassi.

GIULIO VALESINI

Ma lei è il Piero Tomassi, Piero Tomassi?

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Io sono Piero Tomassi

GIULIO VALESINI

No, ma il Piero Tomassi di Piazzale Clodio?

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Di Piazzale Clodio sì, ma non c'ero io

GIULIO VALESINI

Ma lei è stato condannato

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Si, sono quello condannato, ma io non c'entro niente con quel discorso. Certo non sono San Giuseppe nè San Francesco

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Però ha avuto a che fare con San Marino, una vicenda poco limpida legata ai servizi segreti italiani. Nel 1995 Tomassi tenta il colpo anche alla banca del credito industriale nella Repubblica del Titano. La stessa dove erano stati nascosti i fondi neri del Sisde: 14 miliardi di lire sottratti negli anni da alcuni funzionari dei servizi. Va male, e Tomassi viene arrestato dopo essersi intrufolato nell'istituto con un duplicato della chiave

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

San Marino si, San Marino c'ero

GIULIO VALESINI

Cioè è una storia, come dire, paradossale, no? A uno dei più bravi cassettari di roma gli danno in mano, in gestione i parcometri. Che può sembrare una cosa o di grande redenzione...

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Una cosa di grande redenzione sicuramente

GIULIO VALESINI

Oppure dici: ma a chi metti in mano i parcometri con tutti i milioni di euro che ci sono dentro

PIERO TOMASSI - AMMINISTRATORE UNICO CLEANPARK SRL, CLEANPARK SRL

Ma per carità di Dio non manca mai un euro, anzi. Tante volte si dice si mette i lupi a guardia delle pecore...

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

I lupi le possono guardare le pecore ma se le possono anche mangiare se sono a digiuno, ma non è il caso di Tomassi. Lavora per aziende eccellenti, e in passato anche con la Ducati Energia, di Guidalberto Guidi, padre di Federica, l'ex Ministro dello Sviluppo Economico. Per i Guidi si è occupato delle macchine che emettono i biglietti di bus e metro. Ma il core business è senz'altro la manutenzione e la blindatura dei parcometri in giro per l'Italia

VEZIO MAGIONI AMMINISTRATORE DELEGATO PARKEON ITALIA

Lui lavora con me anche con la Clean Park ed è fino a prova contraria un persona che è estremamente competente in quello che sa fare, che è la gestione delle casseforti

GIULIO VALESINI

È competente si

VEZIO MAGIONI AMMINISTRATORE DELEGATO PARKEON ITALIA

Lo so bene. La conosce la storia di Abbagnale, Frank Abbagnale?

VEZIO MAGIONI AMMINISTRATORE DELEGATO PARKEON ITALIA

Frank Abbagnale era un truffatore, un forte truffatore. Poi è stato assunto dallo stato americano proprio per proteggere dalle truffe lo stato americano. Vuole fare questo servizio in quanto pagato da qualcuno per poter dimostrare che il signor Piero Tomassi...perchè allora se vuole le faccio due o tre nomi

GIULIO VALESINI

Si

VEZIO MAGIONI AMMINISTRATORE DELEGATO PARKEON ITALIA

Al di fuori del signor Tomassi

GIULIO VALESINI

Me li faccia

VEZIO MAGIONI AMMINISTRATORE DELEGATO PARKEON ITALIA

No, lo faccio in Procura

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Bene, ci vada presto in Procura, porti le carte e faccia i nomi. Lo stesso faranno, lo avete appena sentito, i dirigenti dell'Atac. Facciano al più presto chiarezza perchè intorno ai parcometri ogni anno girano circa 500 milioni di euro