

Milano, 29 gennaio 2025

Gentile Redazione,

vi ringraziamo per averci inviato le vostre domande relative all'impiego del mezzo navale Blue Sky per il progetto FSRU Ravenna. A seguire, vi riportiamo informazioni utili a ricostruire il contesto.

A giugno del 2024, Saipem ha ricevuto una lettera anonima sul tema Blue Sky, fra i cui destinatari risultava peraltro anche la Redazione di Report. La Società ha esaminato con attenzione il contenuto della lettera ed ha prontamente avviato una indagine interna per approfondire quanto riportato ed esaminare tutta la documentazione. Dalle analisi svolte con i sistemi a disposizione sulle Liste di Riferimento e da fonti aperte, non è risultata alla Società alcuna positività in termini di sanzioni associate o stato di embargo per i soggetti e le società con cui Saipem abbia intrattenuto rapporti commerciali in merito al noleggio del mezzo Blue Sky.

Nello stesso mese di giugno, Saipem ha quindi immediatamente attivato anche un rapporto di collaborazione istituzionale con gli Uffici della Procura di Milano e Ravenna (anch'essi, peraltro, tra i destinatari della lettera anonima). Non consta che le indagini espletate abbiano evidenziato profili di irregolarità.

Più in generale, nell'ambito della fornitura di noleggio di un'imbarcazione per il Progetto FSRU Ravenna, Saipem S.p.A. ha svolto, tra luglio 2023 e febbraio 2024, una gara gestita in "Security Procedure", modalità che garantisce la tracciabilità e la segregazione dei ruoli.

Nell'ambito di tale gara, il broker Italteam Shipping S.r.l. ha presentato un'offerta per conto della società Gezegen Denizcilik Anonim Sirketi, disponent owner del mezzo Blue Sky.

A febbraio 2024, a seguito dell'esito positivo di tutti i controlli previsti dalle procedure di Saipem applicabili - fra cui anche gli adempimenti previsti dalla normativa antimafia e le verifiche sulle liste di Riferimento aggiornate e pubblicate da autorità competenti quali Banca d'Italia, European Bank for Reconstruction and Development, World Bank, Office of Foreign Assets Control (OFAC), ONU, EU Sanction Map -, il contratto è stato assegnato direttamente a Gezegen Denizcilik Anonim Sirketi.

Si precisa che nessuna commissione è stata pagata da Saipem ad alcun soggetto o società, anche in considerazione delle previsioni contrattuali stipulate per il noleggio del mezzo, che non prevedono il pagamento di commissioni.

Infine, si evidenzia che nessun accordo è stato concluso da Saipem con il Vibor Paravic (dipendente del Gruppo Saipem dal 2007 al 2012) o con società a lui collegate.

Ringraziandovi per l'attenzione, richiediamo che, nel caso di citazione di Saipem nel contesto del vostro servizio, queste informazioni siano riportate in modo completo.

Cordiali saluti.